

# 1

## Международные нефтегазовые контракты

### 15-19 марта 2010, Москва, Россия

Программа курса состоит из двух модулей:

**Модуль 1** **Международные нефтегазовые контракты в сфере «апстрим»**  
 Задача данного модуля состоит в изучении контрактов, формирующих динамику развития секторов нефтегазовой отрасли, связанных с разведкой и добычей нефти; в его рамках будут изучены различные контракты, начиная с подачи заявок на получение разрешений на разведку и извлечение нефти до, собственно, разведки, оценки, разработки и ее добычи.

**Модуль 2** **Международные нефтегазовые контракты в сфере «даунстрим»**  
 Данный модуль рассматривает договорные отношения и схему контрактов купли-продажи нефти и газа, а также то, как различные договоры влияют на данные отношения

# 2

## Курс нефтетрейдера

### 19-23 апреля 2010, Стамбул, Турция

**Торговля. Логистика. Управление ценовыми рисками**

International Business House и департамент профессиональной подготовки ICE Futures представляют полностью новый курс, в котором исчерпывающим образом освещаются принципы торговли нефтью и её производными на международных рынках, и изучаются применяющиеся в этой сфере инструменты управления риском.

Курс построен на основе современного и инновационного подхода к торговле нефтью и нефтепродуктами и включает в себя анализ трейдером спроса и предложения, а также выявление важнейших открывающихся на рынке возможностей. Этот курс – полностью интерактивный: команды участников будут анализировать свои позиции на рынке, используя практические примеры и торговые игры.

# 3

## Логистика нефтяного экспорта из Казахстана. Железнодорожным, трубопроводным и морским транспортом

### 19-21 мая, Алматы, Казахстан

Нефтяная отрасль является одним из ключевых факторов развития Республики Казахстан. С каждым годом добыча нефти в стране растет, что требует своевременного развития транспортной инфраструктуры.

Данный курс направлен на изучение транспортного рынка экспортных нефтеналивных грузов республики Казахстан. В рамках программы подробно анализируется практическое применение комплексных логистических решений при поставках углеводородов и их производных на мировой рынок.

## 4 Регулирование международных морских перевозок

31 мая-4 июня 2010, Осло, Норвегия

**Актуальные аспекты, связанные с ответственностью по линии государства флага**

Настоящий курс представляет собой практическое руководство, которое научит Вас как грамотно подойти к вопросам регистрации судна, чтобы в результате повысить свою конкурентоспособность через выбор флага и эффективность работы регистра.

**Этот ценный практический тренинг включает в себя:**

- Оценку действительной стоимости разных вариантов выбора флага
- Повышение своей конкурентоспособности через выбор флага
- Выявление важнейших факторов, определяющих выбор флага
- Нарработку аналитических навыков и методик оценки оптимального варианта выбора флага для конкретного судна
- Оценку последствий выбора того или иного флага, в том числе финансовых, страховых, связанных с безопасностью и командой судна
- Ценный опыт анализа «за» и «против» по разным флагам и смене регистра

Узнайте, какие шаги необходимо предпринять для смены регистра и заключения договоров «бербоут-чартера» (фрахтования судна без экипажа).

## 5 Знакомство с биржей ICE Futures

28 июня-2 июля 2010, ICE Futures, Лондон, Великобритания

**Модуль 1: ICE Clear Europe и ICE Clear Delivery**

**Модуль 2: Аналитика нефтегазовых рынков**

В рамках курса рассматриваются операции, структура, продукты, услуги и процедуры торговли фьючерсами на Межконтинентальной бирже (ICE). Мы используем платформу электронных торгов WebICE, чтобы продемонстрировать исполнение приказов по фьючерсам по фиксированной цене и по спредам. Мы расскажем об основных операционных зонах, соблюдении требований, надзоре за рынком и клиринге при торговле фьючерсами.

## 6 Финансирование в нефтегазовой отрасли

21-24 сентября 2010, Женева, Швейцария

В условиях становления экономики после мирового финансового кризиса необходимым инструментом для эффективного и прибыльного ведения бизнеса является финансирование.

**Рассматриваемые вопросы:**

- Типы финансирования – торговое, структурированное, акционерное, проектное
- Специфика торгового финансирования в нефтегазовой отрасли и прямое вовлечение банка
- Юридические аспекты финансирования торговых операций энергоносителей
- Финансирование добывающих компаний по принципам структурного финансирования
- Финансирование и хеджирование
- Практические аспекты внутренних и внешних рисков в финансировании торговых операций
- Экономические аспекты в вопросах торгового финансирования: перспективы для трейдеров и директоров.

## 7 **Переработка, смешивание и качество нефтепродуктов**

**14-16 октября 2010, Роттердам, Нидерланды**

Данная программа предоставит возможность изучить рынок переработки, оценить значение смешивания нефтепродуктов и определить меры по обеспечению качества нефтепродуктов при хранении и транспортировке.

## 8 **Международная торговля энергоресурсами – курс операциониста**

**26-29 октября 2010, ICE Futures, Лондон, Великобритания**

Данный курс разработан совместно с Лондонской нефтяной биржей ICE Futures как для менеджеров по операционным вопросам и логистике, так и для начинающих трейдеров и специалистов бэк-офиса, с целью освещения всех необходимых навыков для успешной торговли нефтью и нефтепродуктами на международных рынках.

В программе курса подробно рассматриваются все операционные аспекты в торговле нефтью и нефтепродуктами, такие как, ведение переговоров, заключение сделок, составление контрактов, разрешение споров, торговое финансирование, инспекция и назначение инспектора, управление рисками, логистика, юридические аспекты.

## 9 **Фрахтование танкеров и операционные вопросы в продолжение рейса. Углублённый курс по операционным аспектам договоров фрахта**

**15-19 ноября 2010, Дубай, Арабские Эмираты**

Этот уникальный курс шаг за шагом проведёт делегатов через все аспекты танкерной перевозки – от предварительных договоренностей до заключительных действий после выгрузки. Будут также рассмотрены в мельчайших подробностях распространённые и не очень часто встречающиеся операционные элементы танкерного рейса с чётким определением соответствующих процедур и действий операторов, необходимых в том или ином случае.

## (Продолжение)

Программа состоит из двух модулей, Вы можете принять участие, как в полном курсе, так и в одном из них:

**Модуль 1** **Фрахтование танкеров и операционные вопросы в продолжение рейса**  
Программа этого двухдневного курса разработана для специалистов по фрахтованию и операционным вопросам, которым по роду деятельности необходимо понимать и учитывать фундаментальные аспекты танкерного рынка.

**Модуль 2** **Продвинутый курс по операционным аспектам договоров фрахта**  
Программа этого трехдневного курса предназначена для тех, кто уже имеет опыт работы судовым брокером, занимается соответствующими операционными вопросами или прослушал первый модуль курса. Для тех, кто знаком с терминологией фрахта и умеет рассчитать как стоимость фрахта по Worldscale так и оценить стоимость рейса.

В рамках курса подробно рассматривается морской переход судна (начиная с первого дня фрахта и в течение 3 дней) с точки зрения: судовладельца, фрахтователей, юридических последствий (сравнение ДФ), практических соображений.

## Аналитика нефтегазовых рынков

**15-17 декабря 2010, ICE Futures, Лондон, Великобритания**

Курс разработан совместно с Лондонской нефтяной биржи ICE Futures. В программе даётся обзор факторов, влияющих на ценообразование на рынках ТЭК. Делегаты получают возможность приобрести глубокое понимание фундаментальных аспектов, актуальных для цен энергоресурсов. Рассматриваются экономические, географические, политические, стратегические и сравнительные факторы.